

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		BUS CNG Kladno 2017	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zv ýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava-Integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.2_Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.9_Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno Kročehlavy IČ 272 29 131 Ludomír Landa, 739 648 248, ludomir.landa@arriva.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		KD SERVIS – realizována výstavba plnicí stanice CNG pro autobusy, do servisních prostor montáž technologie oprav autobusů s pohonem CNG Magistrát města Kladna – projekt Dopravní telematika k výzvě IROP	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)		Kladno	Město Kladno a přilehlé obce obsluhované linkami MHD a PID včetně relace překračující hranice Prahy
		Slaný, Černošice,	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		<p>Bariéry ve veřejné městské dopravě – konkurenceschopnost ve veřejné městské dopravě lze zvýšit opatřeními, které povedou k její bezbariérovosti a pozitivnímu vlivu na horizontální princip rovných příležitostí a nediskriminace. Stávající autobusy nemají k dispozici vnější a vnitřní informační systém, hlásiče pro nevidomé, výsuvné plošiny pro vozíčkáře nebo naklápění v zastávkách – kneeling. Nově pořizované autobusy těmito prvky disponují, čímž snižují bariéry veřejné městské dopravy.</p> <p>Životní prostředí – město Kladno patří mezi emisně nejvíce postižené oblasti. Přestože se</p>	

	ovzduší v ORP Kladno v minulých letech poměrně výrazně zlepšilo, stále celkové emise výrazně převyšují průměr EU. Nákupem vozidel s pohonem CNG dojde ke snížení emisí oxidu uhelnatého, oxidy dusíku, polévatého prachu a polyaromatických uhlovodíků.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	Stáří autobusů, emisní normy, barierovost, nekomfortní pro cestující
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Vyřadit z provozu autobusy barierové a zastaralé nebo na hranici životnosti a nahradit je novými bezbariérovými s pohonem splňujícím evropské emisní normy EURO VI, tím zvýšení komfortu a bezpečnosti cestování, snížení hlukové a emisní zátěže a minimalizace negativních vlivů na životní prostředí a ovzduší v městě Kladně a okolí. Nastavené technické standarty umožní plné zapojení do integrovaného dopravního systému Středočeského kraje realizovaného v oblasti ITI. Nově pořízená vozidla budou v rámci systému vedení městských linek obsluhovat železniční přestupní uzly na území města Kladna a okolí.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Minimalizace negativního vlivu dopravy na veřejné zdraví, stabilitu ekosystémů ve městě Kladně a okolí, jejich struktury, snižování závislosti dopravy na energii na bázi fosilních paliv, snížení emisí škodlivých látek do ovzduší. Technické provedení vozidel přizpůsobené potřebám osob se sníženou schopností pohybu a orientace.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Hlavní aktivitou je projekt na nákup silničních nízkoemisních a bezbariérových vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti, které využívají alternativní palivo CNG, splňující normu EURO VI. a jejich provozování v IDS Středočeského kraje v oblasti ITI. Další aktivitou je povinná publicita (internetové stránky a regionální tisk) a zpracování studie proveditelnosti.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Cílovou skupinou jsou obyvatelé relevantní oblasti obsluhované linkami systému MHD a IDS, tj. obyvatelé a návštěvníci města Kladna a přilehlých obcí obsluhovaných městskými a integrovanými linkami.
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	Potřebnost záměru projektu vyplývá ze dvou hledisek – výměna stávajících autobusů , kterým končí provozní životnost a zejména nejsou bezbariérové, na straně druhé je to snaha o pozitivní ovlivnění dopadů provozu na životní

	<p>prostředí ve městě Kladně a okolí. Proto pohonnou jednotkou u pořizovaných autobusů je stlačený zemní plyn (CNG).</p> <p>Žadatel provozuje v závazku veřejné služby 59 linek veřejné autobusové dopravy. Nově pořízené autobusy budou provozovány na linkách 100350, 225601, 225602, 225603, 225604, 225605, 225606, 225607, 225609, 225610, 225611, 225613, 225614, 225616, 226018, 226019</p>																				
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(vč. souhrnné kapacity pořizovaných vozidel, max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Dojde k výraznému snížení množství emisí primárních částic o cca 99 %, což bude mít pozitivní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví obyvatel města Kladna a okolí. Druhým bodem bude pořízení nízkopodlažních autobusů, čímž se rapidně zlepší přístup do vozidla pro obyvatele města Kladna a přilehlých obcí s omezenou schopností pohybu. Součástí každého autobusu bude též vnitřní a vnější elektronický vizuální a akustický informační systém.</p>																				
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Průzkum trhu, zpracování studie proveditelnosti, zpracování žádosti o podporu, organizace výběrového řízení na dodavatele autobusů, dodávka autobusů, finanční řízení projektu, monitoring projektu, příprava žádosti o platbu, publicita projektu</p>																				
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i></p>	<p>Zajištění provozu vozidel při plnění výkonu veřejných služeb na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících po dobu udržitelnosti na základě Usnesení Rady města Kladna ze dne 7.8.2017. Zajištění každoročního minimálního kilometrického proběhu. Realizace technických opatření pro zajištění provozu a údržby vozidel. Administrativní udržitelnost (zpracování monitorovacích zpráv o udržitelnosti) zajištěna z vlastních personálních zdrojů – zkušenosti z dosavadních projektů financovaných z EU).</p>																				
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i> Zpracována</p> <ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti - Průzkum trhu - Publicita - Sestavení realizačního týmu 	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="4">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ano</td> <td>Ne</td> <td>Rozpracováno</td> </tr> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																					
	Ano	Ne	Rozpracováno																		
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		

	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU	<p>Předpokládané datum podání žádosti: zář-17</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> 6-16 čvn-18</p>				
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
100 000 000	85 000 000			15 000 000	
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		<p>Žadatel si uvědomuje vážnost všech možných rizik, nicméně každé identifikované riziko bude nebo je vhodnými prostředky eliminováno nebo mu již bylo předejito. Z definovaných rizik vyplývá jako nejvýznamnější riziko živelných pohrom, a to zejména proto, že se mu nedá příliš předcházet. Stejně významně se jeví také riziko neobdržení dotace, které bude eliminováno maximální snahou o splnění veškerých podmínek poskytovatele dotace. Identifikace dalších možných rizik:</p> <p>Výběr nekvalitního dodavatele – eliminace: Pravděpodobnost rizika je zde velmi nízká, neboť konkurenční intenzita na relevantním trhu je vysoká, což se projevuje ve vysoké kvalitě produktu - toto riziko je tímto eliminováno.</p> <p>Nedodržení termínu realizace – eliminace: Investor naplánuje harmonogram projektu dle svých zkušeností z dosavadní praxe při nákupu autobusů. Závazné termíny dodávky autobusů budou součástí smlouvy o dílo pod hrozbou sankce.</p> <p>Nekvalitní projektový tým – eliminace: Riziko je eliminováno tím, že na projektu se podílí osoby,</p>			

	<p>kteří mají zkušenosti s projekty, které byly úspěšně realizovány za podpory z EU v minulém programovém období 2007 – 2013.</p> <p>Nedodržení pokynů pro zadávání VZ – eliminace: Toto riziko je obzvláště závažné, neboť může ohrozit existenci projektu. Žadatel má zkušenosti s administrací výběrových řízení z minulých dotovaných projektů, u kterých tehdejší poskytovatel dotace neshledal žádné pochybení. Toto riziko je eliminováno tím, že žadatel má dostatečné odborné a personální kapacity na to, aby bezchybně provedl zadání VZ.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	2012 – dotace s ROP na pořízení 12 autobusů na CNG pohon 2014 – dotace s ROP na pořízení 6 autobusů na CNG pohon 2017 – schválená dotace z IROP na pořízení 27 autobusů na CNG pohon (projekt je nyní v realizační fázi). Všechny tři výše uvedené projekty řešili provoz linek ve Středočeském kraji. 2017 – podán projekt Magistrátem města Kladna Dopravní telematika. Projekt řeší „živé“ označníky, nutná komunikace aktuálních dat mezi označníkem zastávky a vozidlem. Pořizovaná vozidla budou vybavena požadovanou technologií.		
INDIKÁTORY PROJEKTU (doplňit relevantní k dané aktivitě) ¹ <i>(min. jeden indikátor dle příslušného OP)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_74801_Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)	Inventární karta, Technický průkaz	0	14
IROP_1.2_75110_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Datové výstupy z odbavovacích zařízení a sčítání	10 000 000	12 000 000
IROP_1.2_36111_Množství emisí primárních	Výpočet podle	384	1

částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)	metodiky		
--	----------	--	--

Předpokládaná souhrnná kapacita pořizovaných vozidel 1 310 cestujících

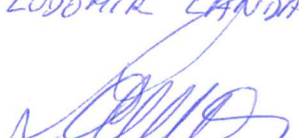
Autobus standardní délky 10 ks, autobus velkokapacitní (kloubový) 4 ks

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	ČSAD MHD Kladno a.s.
Sídlo (Adresa žadatele):	Železničářů 885, 272 80 Kladno Kročehlavy
IČ:	272 29 131
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ludomír Landa, místopředseda představenstva

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	14.8.2014 Kladno
-----------------------	------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	LUDOMÍR LANDA 
--	--

Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	ČSAD MHD Kladno a.s. Železničářů 885, P.O.Box 200 272 80 Kladno - Kročehlavy ① IČ 272 29 131 DIČ CZ27229131
--	--