



řiloha č. 1 Výzvy č. 10 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – DOPRAVNÍ SYSTÉMY A TELEMATIKA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Modernizace informačního systému Středočeského kraje	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a telematiky	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.10_Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5, IČO 70891095 DIČ CZ70891095 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, telefon: 257 280 227, jermanova@kr-s.cz Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace IČO 06024742 Mgr. Tomáš Smital, telefon: 724 522 253, smital@rdksc.cz – zpracovatel záměru	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Města a obce v PMO na jejichž území se budou zastávky instalovat,ROPID, dopravci: ARRIVA City, ARRIVA Střední Čechy, ČSAD MHD Kladno, ČSAD Střední Čechy, ČSAD POLKOST, OAD Kolín, ČSAD Slaný, ČSAD Benešov, ANEXIA Rakovník, ČSAD Česká Lípa, Martin Uher, Kateřina Kulhánková, LAMER, POHL, Vlastimil Slezák	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (vypsát konkrétní SO ORP/města, kterých týká realizace)		Pražská metropolitní oblast (mimo Prahu) – obce a města dle vyhodnocení potřeby a realizovatelnosti.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Pořízení zastávkového informačního systému řeší dlouhodobě neřešený problém sdílení informací o aktuálních informacích o příjezdech a odjezdech spojů na zastávkách veřejné dopravy. V současné době mají cestující pouze stacionární informace o jízdním řádu jednotlivých linek formou papírového jízdního řádu na zastávce. Projekt umožní informovat cestující o jízdním řádu v reálném čase, plánovaných i mimořádných situacích na trase linek, zjednodušit výměnu jízdních řádů pomocí internetového přenosu a zajistit v uzlových bodech další dopravní informace (vyhledání spojení, informace o jízdním, apod.)	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)		Příčinou problému byla zejména asence technologií pro on-line přenos dat mezi vozidlem a zastávkou. V současné době je tento problém vyřešen zavedením	



	systému GPS ve vozidlech, a proto je možné plnohodnotně realizovat tento projekt.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Zvýšení informovanosti cestujících a atraktivity veřejné dopravy v rámci společného integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje. Tyto aktivity by měly přispět k většímu využívání veřejné hromadné dopravy.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Mělo by být dosaženo vyššího komfortu a atraktivity veřejné hromadné dopravy pro cestující, což by mělo přispět k navýšení počtu přepravovaných osob. Cestující by měli mít k dispozici aktuální a přesné informace týkající se odjezdů a příjezdů spojů i aktuálního zpoždění.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Do hlavních aktivit projektu jsou zařazeny výdaje spojené s pořízením a instalací zařízení do zastávek a autobusové dopravy včetně potřebných stavebních prací. Mezi vedlejší aktivity projektu bude zahrnuto vlastní administrace žádosti, následné řízení projektu, příprava a realizace veřejných zakázek, zpracování projektové dokumentace a zajištění povinné publicity projektu.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Jedná se o všechny uživatele veřejné hromadné dopravy (obyvatele, návštěvníky, dojíždějící za prací a službami). Předpokládá se, že výstupy projektu budou využívány nejvíce obyvateli Středočeského kraje, kteří každodenně dojíždí za prací, službami, vzděláním a kulturou. Další cílovou skupinu tvoří domácí a zahraniční návštěvníci a turisté přijíždějící do spádové oblasti a využívající veřejnou hromadnou dopravu.
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	V současné době se informační systémy na zastávkách a nádražích autobusové a železniční dopravy nevyskytují vůbec nebo jsou ve stavu, který již neodpovídá aktuálním potřebám cestujících.
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	Předmětem projektu je vybavení zastávek autobusové dopravy informačními panely pro cestující, které budou poskytovat informace ohledně odjezdů spojů, aktuálního zpoždění apod., čímž přispějí ke zvýšení informovanosti cestujících a atraktivity veřejné dopravy v rámci společného integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)	Projekt se skládá ze tří etap: 1) instalace informačních kiosků, které kromě aktuální informace o jízdním řádu linek umožní také vyhledávat spojení, nahlédnout do mapových schémat veřejné dopravy, apod. 2) instalaci elektronických odjezdových tabulí, které budou zobrazovat číslo linky, cíl a aktuální odjezd



	<p>3) instalaci elektronických jízdních řádů, které umožní pomocí internetového přenosu jejich rychlou výměnu bez časových prodlev</p>																																																								
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Provozní udržitelnost – Zařízení bude pořízeno do majetku Středočeského kraje, který zároveň zajistí patřičnou správu zařízení. Na zařízení bude Středočeský kraj muset zajistit a financovat pravidelnou údržbu a opravy.</p> <p>Finanční udržitelnost – financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje.</p> <p>Administrativní udržitelnost – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích. Podrobný popis projektového týmu včetně rozdělení jeho kompetencí je uveden v kapitole Studie proveditelnosti 7. Management projektu a řízení lidských zdrojů.</p>																																																								
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>V současné době se připravují zadávací podmínky pro veřejnou soutěž na projektovou dokumentaci včetně zajištění preinženýringu.</p> <p>Byly zahájeny činnosti na přípravě studie proveditelnosti tak, aby mohla být ke konci října zaregistrována v systému.</p> <table border="1" data-bbox="767 1323 1417 2022"> <tr> <td colspan="4">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td> </tr> <tr> <td></td><td>Ano</td><td>Ne</td><td>Rozpracováno</td></tr> <tr> <td>Analýza/studie</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektový záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Investiční záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Stavební povolení</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																																																									
	Ano	Ne	Rozpracováno																																																						
Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																						



ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU			Předpokládané datum podání žádosti: 31/10/2017		
			Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: 6-17		
			Ukončení: 8-19		
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
675 000 000,-	573 750 000,-	33 750 000,-	67 500 000,-	0,-	0,-
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)			<p><u>Riziko prodloužení realizace projektu:</u> Např. v důsledku odvolání neúspěšných uchazečů na ÚOHS v rámci procesu výběrového řízení na dodavatele zařízení a následného přezkumu ÚOHS, nebo v důsledku nedodržení dodacích lhůt ze strany výrobce, může dojít k prodloužení doby realizace projektu, k pozdější implementaci zařízení do provozu. V případě prodloužení s realizací předmětu veřejné zakázky může dojít k ohrožení poskytnutí dotačních prostředků a tím k ohrožení financování celé veřejné zakázky.</p>		
			<p><u>Riziko nevyřešení majetkoprávních vztahů s majiteli pozemků:</u> Zařízení se budou implementovat jakožto stavební prvek na dotčený pozemek v rámci autobusové nebo železniční zastávky či stanice a v případě nedohody s majitelem dotčeného pozemku hrozí nerealizace celého či části projektu. Podmínkou realizace tohoto projektu je dohoda majetkoprávních vztahů mezi majiteli pozemků a majitelem a provozovatelem instalovaného zařízení.</p>		
			<p><u>Riziko snížení kvality plnění:</u> Kvalita plnění je zadavatelem jasně definována v zadávacích podmínkách (smlouvě), a proto zadavatel nepřipouští, že by mohlo dojít k jakémukoliv snížení kvality plnění. Kvalita plnění je definována odkazem na relevantní právní předpisy a jiné normy a certifikáty. Zadavatel po celou dobu záruční doby bude požadovat, aby předmět plnění byl ve stanovené kvalitě tak, jak zadavatel vymezil ve smlouvě.</p>		
			<p><u>Riziko vynaložení dalších finančních nákladů:</u> Předmět plnění veřejné zakázky je jasně a určitě definován zadávacími podmínkami, resp. vymezením předmětu plnění veřejné zakázky v souladu se</p>		



	zákonem. Cena stanovená na základě zadávacího řízení je konečná a úplná včetně všech nákladů souvisejících s předmětem plnění veřejné zakázky. Zadavatel tak nepředpokládá vynaložení dalších finančních nákladů v souvislosti s realizací předmětné veřejné zakázky. Případné vícepráce budou realizovány v souladu se zákonem. V případě nutnosti vynaložení dalších finančních nákladů z důvodu na straně vybraného uchazeče, bude zadavatel jednoznačně uplatňovat náhradu škody v případě naplnění zákonných podmínek.		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)	Synergie s dalšími projekty kraje a Prahy v této oblasti s cílem zvýšit informovanost cestujících v rámci budování jednotného integrovaného dopravního systému pro Prahu a Středočeský kraj (vybavení vozidel informacemi v reálném čase o přestupech mezi spoji, rozšiřování informačních kiosků i na zastávkách mimo PMO, rozvoj jednotného dispečinku, apod.)		
INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) (vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 04 01_Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy (ks)	Projektová dokumentace	0	1

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.



Datum a místo podpisu			
Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).