



## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

<b>NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU</b>		Labská cyklostezka, úsek Kostelec n. L. - Kozly	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
<b>IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO)</b> <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		<b>Středočeský kraj,</b> Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO 708 91 095, DIČ CZ70891095 <b>Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová,</b> hejtmanka kraje jermanova@kr-s.cz , 257 280 227 <b>Zpracovatel projektového záměru</b> Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace kraje <b>Bc. Veronika Kortanová, DiS.</b> Projektový manažer Karlovo náměstí 313/8 120 00 Praha 2 Kortanova@rdksc.cz 721 604 550	
<b>PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU</b> <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		V rámci projektu bude podepsána „Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem realizace projektu“. Smlouva bude podepsána s obcí Tišice, městem Neratovice a Kostelcem nad Labem. Předmětem smlouvy bude úprava postavení Příjemce a Partnera projektu, jejich úkoly a odpovědnosti, jakož i úprava jejich vzájemných práv a povinností při naplňování účelů smlouvy. Partner projektu se bude zavazovat v dané smlouvě, že na úseku cyklostezky ve svém správním území bude zajišťovat: dodržování dopravních předpisů, údržbu a úklid cyklostezky po celý rok, průběžnou kontrolu cyklostezky a bude spolupracovat a koordinovat činnosti v rámci realizace a udržitelnosti ve spolupráci s žadatelem projektu.	
<b>MÍSTO REALIZACE PROJEKTU</b> <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)</i>		Neratovice	Kostelec nad Labem - Kozly
<b>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ?</b> <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Realizovaný projekt především řeší problematiku bezpečnosti cyklistů a využití stávající stezky jako možnost dopravy za zaměstnáním, službami a vzděláním. V daném úseku zcela chybí zpevněný úsek cyklotrasy. Cyklostezka je vedena po stávající cestě, která je vedena podél břehové čáry Labe. Kvalita povrchu je v jednotlivých úsecích různá (kámen, zpevnění, ujetá	



	hlína, kámen do betonu, aj.). Stávající trasa taktéž nedisponuje doprovodnou infrastrukturou, která by sloužila pro uživatele cyklostezky. Díky nekomfortnosti stávající trasy, mnoho cyklistů využívá jako dopravu mezi Kostelcem n. L. – Kozly silnici II. třídy (II/244, II/331), kde je intenzita dopravy okolo 5tisíc vozidel za den.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	<p>Na stávající stezce je nevhodný povrch, který je z části nezpevněný a z části asphaltový, plný děr a nerovností, které velmi ztěžují pohyb po cestě. Z tohoto důvodu uživatelé stezky raději volí rychlejší možnost dopravy, což je po přilehlé silnici II/244 nebo II/331, kde je intenzita dopravy cca 5 tisíc vozidel za den. Dochází tak ke sloučení nemotorové a motorové dopravy, omezení plynulosti dopravy a především k ohrožení bezpečnosti všech účastníků provozu.</p> <p>Díky výše uvedeným důvodům potencionální uživatelé cyklostezky volí raději jako formu dopravy za zaměstnáním, službami a vzděláním automobily nebo veřejné hromadné prostředky.</p>
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	<p>Cílem projektu je vybudovat novou část Labské cyklostezky v úseku Kostelec nad Labem – Kozly u Tišic, díky které dojde ke komplexnímu propojení cyklistické stezky 019. V rámci vybudování nového úseku Labské cyklostezky dojde ke zřízení doprovodné infrastruktury v podobě odpočinkového místa pro cykloturisty. Úsek nové výstavby cyklostezky bude řešen bezbariérově a bude výhradně k dispozici pouze pro pěší a cyklistické užívání.</p> <p>Labská cyklostezka bude cyklistickou trasou regionálního významu zapadající do koncepce dálkových cyklostezek s vizí mezinárodní cykloturistiky. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků dopravního provozu, cykloturistů a ostatních obyvatel.</p> <p>Realizovaný projekt především řeší problematiku bezpečnosti cyklistů a využití stávající stezky jako možnost dopravy za zaměstnáním, službami a vzděláním.</p> <p>Předmětný úsek budou především využívat: <b>místní obyvatelé</b>, především města Kostelec nad Labem, města Neratovice a obyvatelé okolních obcí. Výstavbu nového úseku Labské cyklostezky budou využívat především pro bezpečnou dopravu za prací, školou, službami a bezesporu tak k aktivnímu trávení volného času. Ve městě Kostelec nad Labem ke dni 31.12.2015 žilo 4033 obyvatel. Ve městě Tišice/</p>





Kozly u Tišic ke dni 31.12.2015 žilo 2 225 obyvatel. V rámci této cílové skupiny budou realizovaný úsek využívat taktéž rodiče s dětmi při dojížděcí do školských zařízení. V okolí cyklostezky se nachází Mateřská a Základní škola.

**uživatelé veřejné dopravy,** jedná se o osoby dojíždějící za pracovními příležitostmi, službami a vzděláním. Díky výstavbě nového úseku Labské cyklostezky, dojde v úseku Kostelec nad Labem – Kozly u Tišic ke svedení cyklistů ze silnice II/331 a II/244 s vysokou intenzitou dopravy, kde hrozila vysoká pravděpodobnost srážky cyklisty a motorového vozidla. Ve městě Kostelec nad Labem se nachází 1 vlaková zastávka (Kostelec nad Labem) a 6 autobusových zastávek. V bezprostřední blízkosti začátku trasy se nachází autobusová zastávka Kostelec nad Labem, U Starého Labe. Následujících 5 autobusových zastávek se nachází v centru města Kostelec nad Labem, vzdáleným od začátku trasy 1,4km. Jedná se o zastávky Kostelec nad Labem – náměstí, u váhy, záv. , u Růžku, žel. St. Všechny uvedené zastávky se nachází v blízkosti cyklotrasy viz. obrázek níže

**návštěvníci,** jedná se o skupinu která je velmi aktivní a vyhledává zejména destinace při svých výletech. Návštěvníky zajisté přiláká možnost využití mnohakilometrových tras, možnost prozkoumání přilehlého okolí, které se pyšní nespočtem kulturních památek nebo využití dostupných služeb v místě realizace projektu. Jedná se o ubytování, stravování, pohostinství a sportovní využití, popřípadě bankovní služby.

**dojíždějící za prací a službami.** Tato cílová skupina bude využívat nový úsek Labské cyklostezky v plné míře. Především při bezpečné dopravě za zaměstnáním, službami a při trávení volného času. Jedná se o různorodou cílovou skupinu, která bude využívat tuto infrastrukturu nejen v rámci cykloturistiky, ale také v běžném životě. Ve městě Kostelec nad Labem převažují mikropodniky (57), dále je zde 14 malých podniků a 1 velký podnik. Ve městě Tišice/Kozly převažují taktéž mikropodniky (26), dále je zde 6 malých podniků a 1 střední podnik.

Realizovaný projekt je v souladu se Specifickým cílem 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, s důrazem na příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti a zlepšení dopravní dostupnosti práce, služeb a vzdělání.



JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU  
OČEKÁVÁNA/Y?  
(max. 2 000 znaků)

Cílem projektu je vybudování nového úseku Labské cyklostezky v úseku Kostelec nad Labem – Kozly u Tišic v délce 4,62km. Vliv projektu na cílové skupiny a konečné uživatele výstupů projektu bude patrný především z hlediska zvýšené bezpečnosti pohybu pro všechny uživatele cyklostezky.

**Výstupy projektu**

- Výstavba cyklostezky v délce 4,62km
- Vybavení stezky (mobiliář, kolostav)
- Dopravní svislé značení

JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU  
REALIZOVÁNY?  
(max. 2 000 znaků)

V rámci projektu budou realizovány následující aktivity:

1. Směrové vedení

*Směrové vedení je určeno břehovou čarou, která musí být lokalizována jako první. Délka celého úseku 5,16 km, tento objekt z toho stavebně řeší 4,62km. Úsek v km 0,000-0,540 je bez stavebních úprav. Osa cyklostezky je navržena ve vzdálenosti cca 2,0 m od břehové čáry.*

2. Výškové vedení

*Výškové řešení je ovlivněno požadavkem Podolí Labe nezvyšovat úroveň současného břehu. Navýšení je možné pouze v místech, kde je terén za cyklostezkou stoupající. Nivelita proto plně kopíruje stávající terén. V km 0,950 – 1,120 a 4,100 -4,800 je navýšena o cca 0,20m.*

3. Příčné uspořádání

*Cyklostezka je navržena s jednostranným příčným sklonem 3,0%, kvůli rychlejšímu odtoku vody z povrchu vozovky. Sклон je navržen směrem k řece. Voda stékající z vozovky je zasakována do okolního terénu. Konstrukce vozovky je upnuta z obou stran mezi štípaný kamenný krajník do betonu, který je 0,02m pod úrovní horního povrchu.*

4. Konstrukce

*Cyklostezka v tomto úseku je vedena po zpevněné navigaci, popřípadě po polní cestě. Proto je zde navržena kompletní konstrukce. Před výstavbou se nejdříve provede lokalizace břehové hrany a od se 0,5m rozebere. Poté bude zbylá část prolita vodou a 10-ti tunovým válcem s vibrací zatlačena do podloží, tak aby výsledná niveleta byla ve stejné úrovni jako povrch navigace před úpravou. V km 0,950 – 1,120 a 4,100-4,800 nebude kamenivo navigace zatlačováno do podloží, protože souběžně s plánovanou cyklostezkou je vedena hráz a navýšení vozovky tak nebude mít vliv na rozliv řeky při povodních.*

5. Dopravní značení

*Na všechny vjezdy na cyklostezku bude osazena*





	<p>značka B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou značkou E13 – Povodí Labe a majitelům přilehlých pozemků vjezd povolen. Během výstavby budou vjezdy opatřeny značkou B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel, B30 Zákaz vstupu chodcům s dodatkovou značkou E13 – Mimo stavbu.</p> <p>6. Odvodnění Odvodnění povrchu cyklostezky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0% do okolního terénu. Cyklostezka je skloněna směrem k řece.</p> <p>7. Vyvolané úpravy Je navrženo kácení stromů. Jedná se o stromy, které jsou do 0,5m od hrany zpevnění cyklostezky a byly by poničeny výstavbou. V km 0,810 a 4,910 je navrženo odpočinkové místo. Součástí odpočinkového místa je přístřešek se stolem a dvě lavice.</p> <p>8. Kácení stromů Součástí tohoto objektu je také odstranění stromů, včetně pařezů a větví. Stromy byly vytipovány ve spolupráci s pracovníky MěÚ – OŽP. Počet stromů určených k odstranění viz. Dendrologický průzkum. Všechny vybrané jsou také vyznačeny v koordinační situaci.</p>
<p><b>CÍLOVÁ SKUPINA</b> (max. 500 znaků)</p>	<p>Cílové skupiny je možné vymezit na základě různých hledisek. Pro projekt byla zvolena 4 základní rozdělení cílových skupin, jež by měla pomoci co možná nejpresněji popsat jejich potřeby, tedy jejich potřeby.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Obyvatelé</li> <li>➤ Uživatelé veřejné dopravy</li> <li>➤ Dojíždějící za prací a službami</li> <li>➤ Návštěvníci</li> </ul>
<p><b>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předmět projektu řeší propojení města Kostelec nad Labem a Kozly u Tišic v délce 4,62km. Cyklostezka je vedena po stávající cestě, která je vedena podél břehové čáry Labe. Kvalita povrchu je v jednotlivých úsecích různá.</p> <p>Povrch této cesty je z části asfaltový a z větší části nezpevněný. Je plný děr a nerovností, které velmi ztěžují pohyb po cestě. V rámci projektu bude povrch vozovky na cyklostezce sjednocen a vytvořen souvislý kryt vozovky.</p>
<p><b>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je vybudování nového úseku Labské cyklostezky v úseku Kostelec nad Labem – Kozly u Tišic v délce 4,62km. Vliv projektu na cílové skupiny a konečné uživatele výstupů projektu bude patrný především z hlediska zvýšené bezpečnosti pohybu pro všechny uživatele cyklostezky.</p> <p>Výstupy projektu:</p>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Výstavba cyklostezky v délce 4,62 km</li> <li>➤ Bezbariérový prostor v úseku společného provozu cyklistů a pěší</li> <li>➤ Vybavení stezky mobiliářem (2 lavice, stůl, koš, kolostav, informační tabule)</li> <li>➤ Dopravní svislé značení</li> </ul> <p>Cílem projektu je taktéž nabídnout cílovým skupinám infrastrukturu v podobě nově vybudovaného úseku Labské cyklostezky, která bude sloužit cyklistům, chodcům a bude odpovídat požadavkům a normám s doplňkovým vybavením. Realizace daného úseku přispěje ke zlepšení kvality života a k výraznému zlepšení podmínek pro pravidelné využívání cyklodopravy do zaměstnání, za službami a vzděláním.</p> <p>Labská cyklostezka bude cyklistickou trasou regionálního významu zapadající do koncepce dálkových cyklostezek s vizí mezinárodní cykloturistiky. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků dopravního provozu, cykloturistů a ostatních obyvatel.</p>
<p><b>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE</b> (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Do konce července 2017 bude předložen projektový záměr do výzvy nositele ITI. Následně bude vypracována a podána žádost o podporu do výzvy ZS č. 6 BUDOVNÍ INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU.</p> <p>Následně bude během července podána Žádost o Stavební povolení.</p> <p>Poté budou vyhlášena výběrová řízení na veřejné zakázky na stavební práce, TDI + BOZP, na základě kterých budou vybráni nejvhodnější dodavatelé, kteří budou realizovat samotný předmět projektu v termínu do 06/2019.</p> <p>Lhůta výstavby se předpokládá v délce 12 měsíců v závislosti na klimatických podmínkách a jiných nepředvídatelných faktorech ovlivňující výstavbu. Datum předpokládaného zahájení stavby je 1. 6. 2018.</p> <p>Datum předpokládaného ukončení realizace projektu 30. 6. 2019.</p> <p>Po dokončení projektu bude období udržitelnosti projektu dle podmínek dané výzvy IROP.</p>
<p><b>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU</b> (max. 2000 znaků)</p>	<p>Labská cyklostezka bude realizována na pozemcích ve vlastnictví státu ve správě Povodí Labe, s.p. a Lesů České republiky, s.p. s nimiž Středočeský kraj uzavře nájemní smlouvy na dobu výstavby a následně smlouvy o zřízení služebnosti. Dále bude cyklostezka umístěna na pozemcích ve vlastnictví obce Tišice a měst Neratovice a Kostelec nad Labem, s nimiž Středočeský kraj uzavře smlouvy o zápůjčce.</p>





	<p>Vybudovaná cyklostezka zůstane po dokončení a zkolaudování ve vlastnictví Středočeského kraje.</p> <p>Finanční zajištění provozní fáze projektu po dobu udržitelnosti i celého referenčního období nepředstavuje pro žadatele žádnou výraznou finanční zátěž. Jedná se pouze o náklady související s běžnou údržbou cyklostezky a případnými opravami. Na zajištění provozní fáze projektu se budou podílet i obce, na jejichž katastrálním území se nachází Labská cyklostezka, na základě připravované „Smlouvy o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem realizace projektu“. Obce budou mít především v gesci běžné opravy a zajištění plynulého a trvalého pohybu cílových skupin na Labské cyklostezce.</p> <p>Za udržitelnost projektu budou odpovídat předem určení členové projektového týmu.</p>																																																
<p><b>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</b> (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>K předmětnému projektu je zpracován projektový záměr, který byl odsouhlasen Radou Středočeského kraje dne 20. 7. 2017. Projektovému záměru předcházelo vyprojektování projektové dokumentace ke Stavebnímu povolení. Bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí a následně podána Žádost o stavební povolení. Následovat bude zpracování žádosti do výzvy ZS č. 6 BUDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU.</p> <table border="1" data-bbox="802 1211 1455 1839"> <tr> <td colspan="4">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td> </tr> <tr> <td></td><td>Ano</td><td>Ne</td><td>Rozpracováno</td></tr> <tr> <td>Analýza/studie</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektový záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Investiční záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Stavební povolení</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																																																	
	Ano	Ne	Rozpracováno																																														
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																														
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																														
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																														
<p><b>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</b></p>	<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> 9-17</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> 6-18 6-19</p>																																																



## STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU

(v Kč)

Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
30 000 000 Kč	25 500 000,00	1 500 000,00	3 000 000,00	0,00	61 401,00

### RIZIKA PPROJEKTU

(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít;  
max. 2 000 znaků)

Mezi nejvýznamnější předpokládaná rizika patří zaviněné přerušení realizace stavby, neobdržení dotace a živelné pohromy – povodně. Všechna uvedená podstatná rizika budou eliminována sestavením kvalitního projektového týmu a vymezením kompetencí jednotlivých členů. Dále jsou identifikována významná rizika jako nedodržení pokynů pro zadávání zakázek, nedostatečná koordinace stavebních prací a nedostatečné plnění zakázky dodavatelem.

K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky stavby a sankčním ustanovením. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy.

### PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT

Ano ☐

Ne ☒

Pokud ano, v jakém je projekt stavu?

### DALŠÍ INFORMACE

(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)

Předmětný projekt bude navazovat na následující projekty:

- Labská cyklostezka, úsek Kozly – Tuhaň (plánované)
- Labská cyklostezka, úsek Čelákovice – Lázně Toušeň (dokončeno)
- Labská cyklostezka, úsek Kly – Mělník (v realizaci)

### INDIKÁTORY PROJEKTU

(min. jeden indikátor dle příslušného OP)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	DSP	0,00	4,62
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	DSP	0,00	5,00
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	DSP	0,00	1,0
Zvolte položku.			



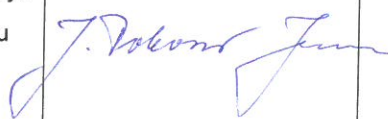


## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
IČ:	708 91 095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, hejtmanka

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	Praha
-----------------------	-------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	----------------------------------	--	---

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).