



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Výstavba stezek pro chodce a cyklisty Sibřina a Stupice	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Obec Sibřina Sibřina 15, 250 84 Sibřina IČ: 00240745 DIČ: CZ00240745 Ing. Josef Novák – starosta Tel: 722 923 495 Email: starostasibrina@seznam.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Nerelevantní	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)</i>		Brandýs n. Labem	Sibřina
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		<p>Zásadním problémem obce Sibřina je vysoká intenzita automobilové dopravy, který je v centru obce na komunikaci III/33313 téměř 8 000 aut denně dle platného sčítání dopravy v roce 2016. Tato intenzita automobilové dopravy se bude stále zvyšovat, jelikož v obci Sibřina, ale i v okolních obcích, dochází k nové bytové výstavbě. Tito obyvatelé budou přes obec Sibřina dojíždět do sousední Prahy do zaměstnání, škol a za službami. Výše uvedená komunikace a komunikace III/0127, která vede částí obce Stupice a přímo vede do městské části Praha - Koloděje, jsou úzké a nejsou v nejlepším technickém stavu. Může zde docházet ke střetům vozidel s cyklisty, ale i chodci, není možné za stávající situace zajistit bezpečnou dojížděku do zaměstnání, škol a za službami.</p> <p>Předkládaný projekt má za cíl tuto situaci zlepšit a zajistit bezpečnou dojížděku do zaměstnání, škol a za službami. Vybudováním cyklostezky počínající úsekem Sibřina, který začíná u MHD Říčanská a svede cyklisty z komunikace s vysokou intenzitou automobilové dopravy, bude možné pro cyklisty a chodce se lépe a bezpečněji dostat do Stupice a následně do městské části Praha – Koloděje. Úsek cyklostezky Sibřina bude sveden na polní cestu, která ústí na hlavní komunikaci ve Stupici, kde bude možné napojit se na druhý úsek cyklostezky Stupice.</p>	



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	<p>Tato stezka se přímo napojuje na stávající společnou stezku pro chodce a cyklisty, která je již ve Stupici vybudována a která slouží k dopravě do zaměstnání, škol a za službami v městské části Praha – Koloděje. I naopak obyvatelé Stupice mohou stezku pro chodce a cyklisty využít k cestě na MHD a do MŠ Sibřina.</p> <p>Výstavbou stezky pro chodce a cyklisty dojde ke zlepšení podmínek a bezpečnosti pro dojížděku do zaměstnání, škol a za službami v obci Sibřina, ale i do okolních obcí včetně městské části Praha – Koloděje. V neposlední řadě bude výstavbou stezky pro chodce a cyklisty podpořena ekologická forma dopravy propojující obytné části s průmyslovými areály zajišťujícími pracovní místa.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní příčinou vzniklých problémů je skutečnost, že žadatel nedisponuje takovým množstvím finančních prostředků, aby byl schopen v plné výši financovat náklady projektu. Další z příčin je růst bytové výstavby – obec Sibřina je velmi atraktivní lokalitou k bydlení, jelikož Praha je sousedním katastrálním územím. Geografická poloha je velice výhodná z hlediska blízkosti a spádovosti do hlavního města s možností dojíždění do zaměstnání, škol a za službami. Nárůst obyvatel obce znamená i nárůst automobilové dopravy v obci, jejíž bezpečnost je prioritním úkolem obce Sibřina. Díky sousedství obce Sibřina s Prahou se zvyšuje se i počet aut, která obcí projíždí z okolních obcí do hlavního města za prací, do škol nebo za službami. Bezpečnost cyklistů se tak ruku v ruce s tím poměrně snižuje. V současné době je v obci pouze jeden úsek cyklostezky v části obce Stupice, která umožňuje bezpečnou dopravu do zaměstnání, škol a za službami z nové bytové výstavby do Prahy.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizací projektu dojde ke splnění hlavního cíle, kterým je zvýšit bezpečnost cyklo i automobilové dopravy svedením cyklistického provozu z pozemních komunikací. Oddělením cyklistické dopravy od ostatní se zvýší komfort cyklistů a především se významným způsobem zvýší jejich bezpečnost.</p> <p>Dalším cílem projektu je oddělení cyklistické dopravy od ostatní dopravy a dopravní propojení na již vybudovanou cyklostezku. Navrhovaná cyklostezka v části Stupice se napojuje na stávající cyklostezku, která je vedena k hranici katastrálního území hlavního města Prahy.</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	<p>Cyklostezka bude určena převážně pro snadnou a bezpečnou cyklo dopravu do zaměstnání a do škol. Výrazným způsobem selepší dopravní dostupnost jednotlivých cílů pro cyklisty a zároveň se odklonem z hlavního silničního tahu III/33313 podstatně zvýší bezpečnost cyklistů. Cyklostezku budou využívat převážně občané stále se rozrůstající obce Sibřina a přilehlých obcí, kteří dojíždějí za prací, do škol nebo za službami.</p> <p>Dalším cílem je podpora ekologických forem dopravy – cyklistická doprava je bezesporu jedním z neekologičtějších druhů dopravy a zřízení kvalitní infrastruktury propojující obytné části s průmyslovými areály s pracovními místy, tak jistě přispěje ke zvýšení využívání tohoto druhu dopravy.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V důsledku projektu jsou očekávány tyto změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců realizací cyklostezky s vyloučením automobilové dopravy - vytvoření kvalitních alternativ automobilové dopravy a tím zvýšení využívání udržitelných forem dopravy a snížení počtu aut v intravilánu obce - napojení nového úseku cyklostezky na stávající cyklostezku – prodloužení území propojené cyklostezkami včetně umožnění využití cyklostezek a liniových opatření - svedení cyklo dopravy z vytižené komunikace III/33313, na které denně projede téměř 8 000 aut - zvýšení využití ekologicky šetrné formy dopravy – cyklistické a pěší a také napojení cyklostezky na zastávku hromadné dopravy
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Jednotlivé aktivity můžeme rozdělit do jednotlivých fází projektu. V přípravné fázi došlo k identifikaci možnosti čerpání finančních prostředků, k sestavení projektového týmu a k přípravě studie proveditelnosti. Dále došlo k podání žádosti o vydání územního rozhodnutí, po jeho vydání dojde podání žádosti o stavební povolení a ke zpracování žádosti o podporu. V další fázi dojde k přípravě zadávacího řízení na zhotovitele stavby a poté k samotnému výběrovému řízení a uzavření smlouvy s realizátorem stavebních prací. Následuje fyzická realizace stavebních prací.</p> <p>V rámci hlavních aktivit proběhne výstavba nové stezky pro cyklisty a chodce se smíšeným provozem, liniových opatření formou piktogramových koridorů, které propojí stávající cyklostezku s nově vybudovanou stezkou v obci Stupice. Další úsek cyklostezky bude vybudován v obci Sibřina.</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	<p>V rámci vedlejších aktivit bude k žádosti o podporu projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení včetně prováděcí projektové dokumentace. V průběhu stavby bude prováděn technický dozor investora, autorský dozor a BOZP. Od vydání právního aktu bude zajištěna publicita projektu a bude pravidelně probíhat setkávání projektového týmu na kontrolních dnech stavby.</p> <p>V rámci nezpůsobilých výdajů je počítáno s částkou za zpracování výběrového řízení a žádosti o podporu.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Projekt je zaměřen na všechny cílové skupiny výzvy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obyvatelé Obyvatelé obce budou vybudovanou cyklostezku využívat pro dopravu do práce, škol a za službami. - návštěvníci Návštěvníci budou kromě jiného využívat cyklodopravu pro využití místních služeb. - dojíždějící za prací a službami Tato cílová skupina se rekrutuje jak z obyvatel obce, tak z osob, které do obce za prací dojíždějí. Díky vybudování cyklostezky budou moci rezidenti i nerezidenti více využívat cyklodopravu než automobilovou dopravu do práce, škol a za službami. - uživatelé veřejné dopravy Díky vybudování bezpečné, přehledné a pohodlné cyklostezky upřednostní řada lidí tuto formu dopravy před dopravou automobilem, kterou by jinak (při současném stavu, kdy není cyklostezka) zvolili. Více ve studii proveditelnosti.
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Obec Sibřina s částí Stupice leží v těsném sousedství východních hranic hlavního města Prahy v trojúhelníku mezi Uhřetěvesí, Újezdem nad Lesy a Říčany. Takto výhodná poloha je důvodem k velké bytové výstavbě v obci a okolí a zvyšování počtu obyvatel. V závislosti na této skutečnosti se v obci neustále zvyšuje intenzita automobilové dopravy. Využití těchto komunikací pro cyklistickou dopravu do zaměstnání, škol a za službami je velmi riskantní a nebezpečné.</p> <p>Mezi největší nedostatky patří:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chybějící stezky pro cyklisty a chodce sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. <p>V současné době je v obci pouze jeden krátký úsek cyklostezky v části obce Stupice, která umožňuje bezpečnou dopravu do zaměstnání, škol a za službami z nové bytové výstavby do Prahy. Potřeba vybudovat stezku pro chodce a cyklisty sloužící k cestě do zaměstnání, škol a za službami je dána především zodpovědným přístupem obce</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	k zajištění bezpečnosti dopravy v obci a také k podpoře ekologických forem dopravy, kterou cyklistická doprava bezesporu je. Stezka pro chodce a cyklisty pomůže tyto priority naplnit.
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu dojde k výstavbě dvou úseků cyklostezek včetně piktogramového koridoru. První úsek stezky pro cyklisty a chodce bude vybudován v obci Sibřina na ulici Říčanská, kde svede cyklistickou dopravu z komunikace číslo III/33313 po levé straně ve směru do obce Sibřina od Královic, na které denně přejede skoro 8 000 aut dle sčítání dopravy z roku 2016. Délka stezky je 147,63 m, je navržena ze zámkové betonové dlažby, v celé délce o šířce min. 2,0 m. Stezka bude označena svislým dopravním značením C 9a + C 9b – „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ + „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“. Stezka začíná u zastávky MHD Říčanská a bude ukončena po křížení s ulicí Za Zatáčkou. Ze stezky může cyklista pokračovat polní cestou do části obce Stupice a napojit se na druhý budovaný úsek cyklostezky. Tento druhý úsek se před ulicí Okružní napojuje na stávající úsek cyklostezky, která končí na hranici katastrálního území obce Sibřina s hlavním městem Praha a bude tak sloužit k bezpečné dopravě do zaměstnání, škol a za službami do tohoto města. V části obce Sibřina Stupice bude vybudován druhý úsek stezky pro chodce a cyklisty, je navržen u silnice III/127 na levé straně ulice Královická (následně Kolodějská) ve směru z obce do městské části Praha – Koloděje. Stezka v délce 362,69 m bude označena svislým dopravním značením C 9a + C 9b – „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ + „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“ a je navržena ze zámkové betonové dlažby v celé délce o šířce min. 2,0 m. Poté bude následovat vodorovné dopravní značení V 20 – „Piktogramový koridor pro cyklisty“ po obou stranách ve vzdálenosti 30 m od sebe, tento úsek bude dlouhý 321 m. Na tyto piktogramy bude opět navazovat cyklostezka s asfaltobetonovým povrchem v délce 226,55 m, podél ulice Kolodějská. Tento úsek přímo navazuje na stávající cyklostezku, která propojuje obec s hlavním městem Praha.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Dne 12. 6. 2017 došlo k vyhlášení výzvy nositele ITI č. 8 „Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu“ v rámci Integrovaného regionálního operačního programu. Po nastudování specifických pravidel výzvy vč. specifických pravidel přijatelnosti a kritérií</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	<p>věcného hodnocení bylo zjištěno, že obec Sibřina může žádat o podporu z tohoto dotačního titulu. Harmonogram projektu počítá s celkovým trváním 26 měsíců, přičemž samotná stavba cyklostezky bude trvat 4 měsíce. Projekt je jednoetapový.</p> <p>První etapa započala dne 22. 11. 2016, kdy byla provedena první objednávka na zpracování projektové dokumentace. Zahájení první etapy je shodné se zahájením celého projektu. Do této etapy spadají všechny přípravné aktivity, od identifikace projektového záměru, přes vypracování projektové dokumentace, přípravu Studie proveditelnosti, až po přípravu zadávací dokumentace výběrového řízení na realizátora stavebních prací a následnou samotnou realizaci výběrového řízení na stavební práce.</p> <p>Dále v této etapě dojde k přípravě staveniště, odbagrování zeminy, následné úpravě zemní pláně, k případné sanaci podloží a přípravě pro skladební vrstvy stezky pro cyklisty a chodce. Cyklostezka bude osazena značkami C 9a,b, dále bude provedeno vodorovné dopravní značení V 20 – Piktogramový koridor pro cyklisty.</p> <p>Předpokládaný termín ukončení této etapy, tzn. termín ukončení celého projektu, je 30. 6. 2019.</p> <p>Po ukončení etapy bude poskytovateli dotace předložena Zpráva o realizaci projektu včetně Žádosti o platbu. Prvních pět let od obdržení platby ze strany poskytovatele dotace bude probíhat období udržitelnosti projektu.</p> <p>Projekt nebude v případě zamítnutí žádosti o dotaci v uvedeném rozsahu realizován. Jedná se o vysokou investici, kterou by žadatel – obec Sibřina, nebyla schopna uhradit z vlastních prostředků.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Obec bude zajišťovat, aby výstupy projektu plně a prokazatelně sloužily k účelu, pro který byly v rámci projektu pořízeny, a to po celou dobu jejich životnosti, minimálně však po dobu udržitelnosti, která činí 5 let od provedení poslední platby ze strany poskytovatele dotace.</p> <p>Projekt je realizovatelný pouze v případě obdržení dotace a za předpokladu trvalé úhrady provozních nákladů po dobu udržitelnosti z prostředků rozpočtu obce (jedná se především o údržbu, jednorázové nutné opravy apod.). Finanční zajištění provozní fáze projektu po dobu udržitelnosti nepředstavuje pro obec výraznou finanční zátěž.</p> <p>Během období udržitelnosti projektu, které potrvá 5 let od provedení platby dotace ze strany jejího poskytovatele, budou pravidelně předkládány zprávy</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

		o udržitelnosti projektu. Bude sledováno především plnění indikátorů projektu, které bude řádně vykazováno a dokladováno. Bude zajištěna archivace všech dokladů, které se budou vztahovat k projektu.			
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>		Přípravenost projektu je vysoká . Již je zpracována analýza/studie. Dále byl zpracován projektový záměr. Průzkum trhu, studie proveditelnosti a analýza nákladů a výnosů jsou rozpracovány. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí, která navazuje na projektovou studii, je vypracována a předložena stavebnímu úřadu. Nyní se pracuje na projektové dokumentaci ve stupni pro stavební povolení. Její součástí bude položkový rozpočet. Studie dopadů na životní prostředí (EIA) není relevantní. Žádost o vydání územního rozhodnutí byla předložena na Městský úřad Úvaly – Stavební úřad.			
		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).			
			Ano	Ne	Rozpracováno
		Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> zář-17			
		<i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> lis-16 čvn-19			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU <i>(v Kč)</i>					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

13 500 000,-	11 475 000,-	675 000,-	1 350 000,-		114 950,-
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>			<p>Žadatel identifikoval čtyři základní typy rizik: technická, finanční, právní a provozní.</p> <p>Technická rizika se týkají především možných nedostatků v projektové dokumentaci, dodatečných změn požadavků investora, nedostatečné koordinace stavebních prací, výběru nekvalitního dodavatele, nedodržení termínu realizace, zvýšení cen vstupů a nedodržení harmonogramu projektu.</p> <p>Technická rizika budou eliminována zejména důsledným výběrem projektanta a realizátora stavebních prací včetně nastavení vhodných smluvních podmínek. Na dodržování harmonogramu a samotnou realizaci bude dohlížet technický dozor investora.</p> <p>V oblasti finančních rizik se jedná o riziko neobdržení dotace, nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu, změny v rozpočtu projektu, vícepráce.</p> <p>Tato skupina rizik je eliminována vyčleněním dostatečné částky v rozpočtu obce. Žadatel si zpracoval důkladný plán cash-flow. Změny v rozpočtu projektu a vícepráce budou eliminovány nastavením smluvních podmínek.</p> <p>V oblasti právních rizik se jedná o nedodržení pokynů pro zadávání VZ, nedodržení podmínek IROP, nedodržení právních norem ČR a EU.</p> <p>Právní rizika budou eliminována důsledným dodržováním pravidel IROP, pro realizaci veřejné zakázky bude oslovena a smluvně zavázána odborná firma s prokazatelnou zkušeností v oblasti realizace VZ.</p> <p>V oblasti provozních rizik se jedná o nenaplnění dodavatelsko-odběratelských smluv, nedodržení monitorovacích indikátorů, nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu.</p> <p>Provozní rizika budou eliminována nastavením obchodních podmínek v souladu s Metodickým pokynem pro zadávání VZ. Nedodržení indikátoru je vzhledem k řádné přípravě projektu nepravděpodobné. Finanční prostředky pro provozní fázi projektu bude obec každoročně vyčleňovat ve svém rozpočtu, provozní náklady nepředstavují významnější finanční zátěž.</p> <p>Projektový tým svědomitě uvažil všechna rizika, která by mohla ohrozit nebo negativně ovlivnit projekt. Na základě toho proběhly adekvátní kroky k</p>		



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	jejich eliminaci. Projekt považujeme za dobře připravený a málo rizikový.		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)	<p>Předkládaný projekt navazuje na již realizované projekty:</p> <p>Rekonstrukce a dostavba MŠ Sibřina – v roce 2010 proběhla rekonstrukce a navýšení kapacity školky, dotace poskytnutá z programu MŠMT ve výši 1 519 086,- Kč.</p> <p>Polní cesta VPSC 4 Sibřina – v roce 2015 proběhla kolaudace polní cesty mezi Sibřinou a Stupicí, kterou mohou využít cyklisté i pěší k cestě mezi obcemi, projekt byl financován MZE.</p> <p>Projekt Zpracování digitálního povodňového plánu pro obec Sibřina a vybudování varovného a výstražného systému ochrany před povodněmi pro obec Sibřina byl v červnu 2017 zařazen na seznam projektů doporučených k financování OPŽP.</p> <p>Projekt Vodovod a kanalizace Sibřina, Stupice byl v červnu 2017 zařazen na seznam projektů doporučených k financování OPŽP.</p>		
INDIKÁTORY PROJEKTU (min. jeden indikátor dle příslušného OP)			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	PD	0	1,057
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	PD	0	1
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Obec Sibřina
Sídlo (Adresa žadatele):	Sibřina 15, 250 84 Sibřina
IČ:	00240745




Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Josef Novák – starosta obce
--	---

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	V Sibříně dne 31. 7. 2017
------------------------------	---------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Josef Novák – starosta obce	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	----------------------------------	---	---

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).