



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

| | | | |
|--|--|--|--|
| NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU | | Vybudování bezpečných cyklotras ve městě Mšeno | |
| ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU | SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU | IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI |
| ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI | 1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI | NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu |
| IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i> | | Žadatel: Město Mšeno nám. Míru 1 277 35 Mšeno IČO: 00237078 Právní forma: Obec (Statistická právní forma = 801) Statutární zástupce: Ing. Martin Mach Telefon: +420 315 693 070 e-mail: starosta@mestomseno.cz Kontaktní osoba (řízení projektu, poskytování informací, komunikace s poskytovatelem dotace): Martin Lapeš Telefon: +420 776 637 077 e-mail: Lapes@tntconsulting.cz | |
| PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i> | | Projekt bez partnerů | |
| MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)</i> | | Mělník | Město Mšeno |
| JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i> | | Projekt řeší nedostatek cyklistických tras v intravilánu města Mšeno, které by propojovaly hustě obydlené části města s občanskou vybaveností a umožňovaly by občanům více využívat cyklo dopravu po městě. Dalším problémem je bezpečnost cyklistů ve stávajícím dopravním systému města. Dalším problémem, který projekt řeší je propojení s integrovanou hromadnou dopravou - napojení na HMP (přivedením tras k nádraží/dopravnímu terminálu). | |
| JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i> | | Příčinou problému je absence vhodných cyklistických tras ve městě Mšeno, které by umožnily využití pro dopravní obslužnost pro občany, kteří využívají | |



| | |
|---|---|
| | <p>cyklodopravu. Cesta k ZŠ, MŠ na náměstí, na vlakové nádraží a do obchodu atd. je sice po stávajících komunikacích možná, ale může být z dopravního hlediska nebezpečná. Stávající komunikace navíc nejsou adekvátně koncipovány pro cyklodopravu. To je dáno tím, že město Mšeno je historické město s více než 700 letou historií a systém komunikací vznikl průběžně dle potřeb doby.</p> <p>Ve městě není řešeno napojení cyklotras/stezek na dopravní uzel – nádraží z kterého je přímým spojem dostupné hlavní město Praha.</p> |
| <p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p> | <p>Cílem projektu je vytvoření celkem 1629 m cyklostezek a cyklotras v intravilánu města Mšeno, dále vytvoření 5 parkovacích míst pro kola u budovy mateřské školy. Vytvořené stezky a trasy umožní dopravní obslužnost větší části města (dostupnost hlavní občanské vybavenosti – obchodů, ordinací, MěÚ a knihovny, ZŠ, MŠ, nádraží a napojení směrem na obec Stránka, která využívá občanské vybavenosti města Mšena). Projekt počítá s budoucím propojením s modernizovaným dopravním terminálem (u nádraží) na který město připravuje žádost o dotaci. Dále se počítá s propojením s navazující obcí Stránka, ke které je jedna tras přivedena (na hranici katastru Mšeno a Stránky).</p> |
| <p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p> | <p>Zlepšení dopravní obslužnosti pro cyklisty. Zlepšení životního prostředí a dopravní situace ve městě (snížení počtu vozidel v důsledku vyššího využití cyklodopravy a tím i snížení emisí CO₂, TZL, NO_x a dalšího znečištění produkovaného motorovými vozidly).</p> |
| <p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p> | <p>V rámci projektu bude vybudováno 1629 metrů nových cyklo stezek/tras, vybudováno 5 nových krytých stojanů na kola (parkovacích míst pro kola). Detailní popis aktivit je uveden ve SP a PD.</p> |
| <p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p> | <p>Cílovou skupinou jsou především občané Města Mšeno, obyvatelé okolních obcí využívajících občanské vybavenosti, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p> |
| <p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p> | <p>V současné době není ve Městě Mšeno dostatečná a kvalitní cyklistická infrastruktura pro dopravu občanů do zaměstnání, do škol, k nádraží a k další občanské vybavenosti. Z historických důvodů (město vzniklo před více než 700 lety) je systém dopravy ve městě koncipován spíše ve prospěch tradiční automobilové dopravy. Realizací projektu se tento stav změní a posílí se cyklodoprava a s tím dojde ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (součástí projektu je odvedení cyklodopravy z hlavních frekventovaných</p> |



| | |
|---|---|
| | <p>tahů) a pokles automobilové dopravy na kratší vzdálenosti, které lze nahradit cyklo dopravou.</p> |
| <p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p> | <p>Předmětem projektu je vybudování 1629 m nových cyklo tras/stezek sloužících ke zlepšení dopravní obslužnosti města Mšeno. Součástí projektu je i zřízení 5 krytých parkovacích míst pro kola. Systém cyklo tras/stezek je navržen tak, aby došlo k propojení důležitých míst ve městě a zvýšila se tak dostupnost občanské vybavenosti pro občany využívající cyklo dopravu. Jde zejména o propojení základní školy, obchodů, ordinací, úřadů, dopravního terminálu a další OV v rámci města.</p> |
| <p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p> | <p>Akce bude realizována po jednotlivých úsecích dle PD. Trasa směrem k obci Stránka bude s asfaltovým povrchem, ostatní trasy budou řešeny převážně DZ a piktogramy. Detailní popis realizace obsahuje zpracovaná PD. Budou použity standardní běžné technologie. Součástí řešení bude i výsadba doprovodné zeleně a výstavba jednoduchého přístřešku s 5 parkovacími místy u mateřské školy.</p> |
| <p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p> | <p>Udržitelnost projektu zajistí žadatel, tedy Město Mšeno a to z rozpočtu města, kde bude v dalších letech po realizaci projektu počítáno s provozními náklady, které bude provoz projektu vyžadovat. Město jako správce místních komunikací má k dispozici personální, materiálové, finanční i odborné zázemí pro zajištění bezproblémového chodu projektu. Podání žádosti a kompletní řízení projektu na základě smluvního vztahu zajišťuje externí odborná společnost, která má zkušenosti s řízením obdobných projektů. Projekt tedy bude zabezpečen i po stránce administrativní a to po celou dobu udržitelnosti projektu.</p> |
| <p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p> | <p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>Pro projekt je vytvořena projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení: „Cyklostezka do Stránky Mšeno“ Ing. Janem Horákem.</p> <p>Projekt má vydané platné stavební povolení a lze ho neprodleně realizovat.</p> <p>Pro účely dotace byly zahájeny práce na Studii proveditelnosti, CBA, projektové žádosti.</p> |



| | | | | | |
|--|-----------------|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte). | | | |
| | | | Ano | Ne | Rozpracováno |
| | | Analýza/studie | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Marketingová studie/Průzkum trhu | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Projektový záměr | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Investiční záměr | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | Územní rozhodnutí | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Studie proveditelnosti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | Analýza nákladů a výnosů | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | Studie dopadů na životní prostředí (EIA) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Stavební povolení | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | | | |
| ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU | | Předpokládané datum podání žádosti: zář-17 | | | |
| | | Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): dub-18 | | | |
| | | čvc-19 | | | |
| STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč) | | | | | |
| Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho: Podpora | | Z toho: Vlastní zdroje příjemce | | Nezpůsobilé výdaje |
| | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje | Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) | Národní soukromé zdroje | |
| 7.683.500 | 6.530.975 | 384.175 | 768.350 | 0 | 0 |
| RIZIKA PPROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků) | | Rizika projektu rozdělujeme na Finanční, Právní, Technická a Provozní. Detailní popis všech rizik vyžaduje více prostoru než 2000 znaků a bude zpracován v SP. Níže vybíráme ta nejdůležitější: | | | |
| | | Dodatečné změny požadavků investora - Precizní stanovení a důkladné rozmyšlení požadavků. Konzultace s odborně způsobilými osobami, dodržení všech předpisů a norem. Precizní průzkum trhu a zhodnocení situace. | | | |
| | | Nedodržení termínu realizace - Logické a reálné stanovení termínů. Rozvržení termínů s dostatečnou časovou rezervou a po konzultaci s dotčenými skupinami. | | | |
| | | Nedostatek finančních prostředků na předfinancování, a v průběhu realizace projektu a | | | |



| | | | | |
|---|--|--|-----------------------------|--------------------------------------|
| | | <p>v době udržitelnosti- Vyrovnané hospodaření a kvalitní finanční zázemí města. Na účtu města jsou k dispozici okamžité disponibilní prostředky pro případ nutnosti.</p> <p>Nevyřešené vlastnické vztahy - Včasné řešení vlastnických vztahů, komunikace s vlastníky dotčených objektů. Důsledná organizace a administrativa projektu.</p> <p>Nedodržení Zákona č. 134/2016 Sb. pro zadávání VZ - Kvalitní příprava dokumentů pro VZ přesně dle požadavků dotačního programu a ZZVZ. Organizace průběhu VZ zkušeným týmem pracovníků. Pravidelná a důkladná kontrola postupů.</p> <p>Nedodržení indikátorů - Reálné stanovení indikátorů dle možností projektu. Zhodnocení pravděpodobnosti dodržení indikátorů.</p> <p>Nedodržení podmínek poskytovatele dotace - Pravidelná a důkladná kontrola všech postupů, termínů a podmínek. Zkušený projektový tým, vhodně sestavený harmonogram.</p> <p>Problémy s personálním zajištěním projektu ve všech fázích – Žadatel má smluvně zajištěny všechny fáze projektu předcházející provozní fázi. V provozní fázi bude po dobu udržitelnosti i dále zajišťovat provoz vlastními zaměstnanci, kteří jsou určeni pro zajištění chodu ostatní infrastruktury města.</p> | | |
| PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT | | Ano <input type="checkbox"/> | Ne <input type="checkbox"/> | Pokud ano, v jakém je projekt stavu? |
| DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i> | | Projekt navazuje na projekt dopravního terminálu města Mšeno (nádraží), na něj byla podána žádost o dotaci do výzvy IROP. Dále projekt bude navazovat na propojení s obcí Stránky. Projektovaná cyklotrasa končí na hranici katastru Města Mšeno a obce Stránky, ale v budoucnu bude možné jednoduše připojit obec Stránky, jejíž občané využívají občanskou vybavenost Města Mšena. Budoucí propojení s obcí Stránky bude mimo hlavní komunikace a tedy i bezpečné z dopravního hlediska. | | |
| INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(min. jeden indikátor dle příslušného OP)</i> | | | | |
| Kód, název a měrná jednotka indikátoru | | Info zdroj | Počáteční hodnota | Cílová hodnota |



| | | | |
|--|---|---|-------|
| IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras | Projektová dokumentace „Cyklostezka do Stránky Mšeno“ zpracovaná Ing. Horákem (hl. projektant) , číslo zakázky 2008-68 + aktualizace PD | 0 | 1,629 |
| IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola | Projektová dokumentace „Cyklostezka do Stránky Mšeno“ zpracovaná Ing. Horákem (hl. projektant) , číslo zakázky 2008-68 + aktualizace PD | 0 | 5 |
| IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě | Projektová dokumentace „Cyklostezka do Stránky Mšeno“ zpracovaná Ing. Horákem (hl. projektant) , číslo zakázky 2008-68 + aktualizace PD | 0 | 1 |

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Jméno žadatele: | Město Mšeno |
| Sídlo (Adresa žadatele): | nám. Míru 1 , 277 35 Mšeno |



| | |
|--|-----------------------------------|
| IČ: | 00237078 |
| Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat): | Ing. Martin Mach, starosta |

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

| | |
|------------------------------|-----------|
| Datum a místo podpisu | 31.7.2017 |
|------------------------------|-----------|

| | | | |
|---|------------------|---|--|
| Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele | Ing. Martin Mach | Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele) | |
|---|------------------|---|--|

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).